

# **Ferrovias Centro-Atlântica S.A.**

**Relatório de revisão dos auditores independentes  
Informações Trimestrais (ITR)  
em 30 de junho de 2008**

## **Relatório de revisão dos auditores independentes**

Aos Acionistas e Administradores  
Ferrovia Centro-Atlântica S.A.

- 1 Revisamos as informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais - ITR (individuais consolidadas) da Ferrovia Centro-Atlântica S.A. referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2008, compreendendo o balanço patrimonial, a demonstração do resultado, o relatório de desempenho e as notas explicativas, elaborados sob a responsabilidade de sua administração.
- 2 Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACO - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade - CFC, e consistiu, principalmente, em: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subsequentes que tenham, ou possam vir a ter, efeitos relevantes sobre a posição financeira e as operações da Companhia.
- 3 Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de qualquer modificação relevante que deva ser feita nas informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais acima referida para que estas estejam de acordo com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais, incluindo a Instrução CVM nº 469/08.
- 4 As Informações Trimestrais - ITR do trimestre findo em 30 de junho de 2008 foram elaboradas de acordo com as normas expedidas pela CVM, aplicáveis a companhias em regime normal de operações. Conforme mencionado na Nota 1, a Companhia acumulou prejuízos, financiados substancialmente por seus acionistas, e a administração vem implementando ações visando melhorar a margem operacional da Companhia. A geração de resultados positivos nas operações futuras e a reversão do seu histórico de prejuízos dependerão do sucesso na implementação dessas medidas. As Informações Trimestrais não incluem quaisquer ajustes e virtude dessas incertezas.

Ferrovias Centro-Atlântica S.A.

- 5 Conforme mencionado na Nota 2 (h), em 28 de dezembro de 2007 foi promulgada a Lei nº. 11.638, com vigência a partir de 1º. de janeiro de 2008. Essa Lei alterou, revogou e introduziu novos dispositivos à Lei nº 6.404/76 (Lei das Sociedades por Ações) e provocou mudanças nas práticas contábeis adotadas no Brasil. Embora a referida Lei já tenha entrado em vigor, algumas alterações por ela introduzidas dependem de normatização por parte dos órgãos reguladores para serem aplicadas pelas companhias. Dessa forma, nessa fase de transição, a CVM, por meio da Instrução CVM nº 469/08, facultou a não-aplicação de todas as disposições da Lei nº 11.638/07 na preparação das Informações Trimestrais (ITR). Assim, as informações contábeis contidas nas ITR do trimestre findo em 30 de junho de 2008 foram elaboradas de acordo com instruções específicas da CVM, e não contemplam todas as modificações nas práticas contábeis introduzidas pela Lei nº 11.638/07.

Belo Horizonte, 22 de julho de 2008

  
PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes  
CRC 2SP000160/O-5 "F" MG

  
Aníbal Manoel Gonçalves de Oliveira  
Contador CRC 1RJ056588/O "S" MG

O REGISTRO NA CVM NÃO IMPLICA QUALQUER APRECIÇÃO SOBRE A COMPANHIA, SENDO OS SEUS ADMINISTRADORES RESPONSÁVEIS PELA VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS.

## 01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01536-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.	3 - CNPJ 00.924.429/0001-75
4 - NIRE 31300011879		

## 01.02 - SEDE

1 - ENDEREÇO COMPLETO RUA SAPUCAI, 383		2 - BARRIO OU DISTRITO FLORESTA	
3 - CEP 30150-904	4 - MUNICÍPIO BELO HORIZONTE		5 - UF MG
6 - DDD 31	7 - TELEFONE 3279-5710	8 - TELEFONE 3279-5783	9 - TELEFONE 3279-4307
10 - TELEX	11 - DDD 31	12 - FAX 3279-5709	13 - FAX 3279-4323
14 - FAX	15 - E-MAIL		

## 01.03 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)

1 - NOME MARCELLO MAGISTRINI SPINELLI			
2 - ENDEREÇO COMPLETO RUA SAPUCAI, 383		3 - BARRIO OU DISTRITO FLORESTA	
4 - CEP 30150-904	5 - MUNICÍPIO BELO HORIZONTE		6 - UF MG
7 - DDD 31	8 - TELEFONE 3279-5710	9 - TELEFONE -	10 - TELEFONE -
11 - TELEX	12 - DDD 31	13 - FAX 3279-5709	14 - FAX -
15 - FAX	16 - E-MAIL MARCELLO.SPINELLI@CENTRO-ATLANTICA.COM.BR		

## 01.04 - REFERÊNCIA / AUDITOR

EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO		TRIMESTRE ATUAL			TRIMESTRE ANTERIOR		
1 - INÍCIO	2 - TÉRMINO	3 - NÚMERO	4 - INÍCIO	5 - TÉRMINO	6 - NÚMERO	7 - INÍCIO	8 - TÉRMINO
01/01/2008	31/12/2008	2	01/04/2008	30/06/2008	1	01/01/2008	31/03/2008
9 - NOME/RAZÃO SOCIAL DO AUDITOR PRICEWATERHOUSECOOPERS AUDITORES INDEPENDENTES					10 - CÓDIGO CVM 00287-9		
11 - NOME DO RESPONSÁVEL TÉCNICO ANIBAL MANOEL GONÇALVES DE OLIVEIRA					12 - CPF DO RESP. TÉCNICO 851.939.507-44		

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01536-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.	3 - CNPJ 00.924.429/0001-75
---------------------------	--	--------------------------------

01.05 - COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL

Número de Ações (Mil)	1 - TRIMESTRE ATUAL 30/06/2008	2 - TRIMESTRE ANTERIOR 31/03/2008	3 - IGUAL TRIMESTRE EX. ANTERIOR 30/06/2007
<b>Do Capital Integralizado</b>			
1 - Ordinárias	100.323.961.507	100.323.961.507	100.323.961.507
2 - Preferenciais	66.665	66.665	66.665
3 - Total	100.324.028.172	100.324.028.172	100.324.028.172
<b>Em Tesouraria</b>			
4 - Ordinárias	0	0	0
5 - Preferenciais	0	0	0
6 - Total	0	0	0

01.06 - CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA

1 - TIPO DE EMPRESA Empresa Comercial, Industrial e Outras
2 - TIPO DE SITUAÇÃO Operacional
3 - NATUREZA DO CONTROLE ACIONÁRIO Privada Nacional
4 - CÓDIGO ATIVIDADE 1140 - Serviços Transporte e Logística
5 - ATIVIDADE PRINCIPAL TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS
6 - TIPO DE CONSOLIDADO Total
7 - TIPO DO RELATÓRIO DOS AUDITORES Sem Ressalva

01.07 - SOCIEDADES NÃO INCLuíDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

1 - ITEM	2 - CNPJ	3 - DENOMINAÇÃO SOCIAL
----------	----------	------------------------

01.08 - PROVENTOS EM DINHEIRO DELIBERADOS E/OU PAGOS DURANTE E APÓS O TRIMESTRE

1 - ITEM	2 - EVENTO	3 - APROVAÇÃO	4 - PROVENTO	5 - INÍCIO PGTO.	6 - ESPECIE E CLASSE DE AÇÃO	7 - VALOR DO PROVENTO P/ AÇÃO
----------	------------	---------------	--------------	------------------	------------------------------	-------------------------------

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

Em milhares de reais (R\$000), exceto quando indicado de outra forma

**1 Contexto operacional**

A Ferrovia Centro-Atlântica S.A. (doravante "FCA", "Companhia" ou "Ferrovia Centro-Atlântica") com sede na cidade de Belo Horizonte, tem por objeto social principal a prestação de serviços de transporte ferroviário, a exploração de serviços de carga, descarga, armazenagem, transbordo e atuação como operador portuário.

De acordo com o contrato celebrado com a União, através do Ministério dos Transportes, em 28 de agosto de 1996 a FCA obteve a concessão, até agosto de 2026, podendo ser renovada por mais 30 anos, para a exploração e desenvolvimento do serviço público de transporte ferroviário de carga na Malha Centro-Leste, conforme processo de privatização da Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA (doravante "RFFSA"), determinado pelo Edital nº A-3, de 28 de março de 1996, do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES, para atender ao Programa Nacional de Desestatização.

Concomitantemente, a Companhia celebrou, em 28 de agosto de 1996, contrato com a RFFSA para arrendamento, até agosto de 2026, renovável por mais 30 anos, dos bens operacionais vinculados à prestação do serviço de transporte de cargas da Malha Centro-Leste.

As linhas da Malha Centro-Leste abrangem os estados de Sergipe, Bahia, Goiás, Espírito Santo, Rio de Janeiro, Minas Gerais e São Paulo, além do Distrito Federal, totalizando 7.840 quilômetros. A FCA interliga-se às principais ferrovias brasileiras e importantes portos marítimos e fluviais, com acesso direto aos portos de Salvador (BA), Aratu (BA), Vitória (ES) e Angra dos Reis (RJ), além de Pirapora (MG) e Juazeiro (BA), no Rio São Francisco.

Adicionalmente, em 28 de junho de 2005, a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (doravante "ANTT") autorizou a cisão parcial de ativos da concessão e arrendamento da Ferrovias Bandeirantes S.A. - Ferrobán (doravante "Ferrobán"), que compreende a operação do trecho ferroviário entre os municípios de Araguari/MG e Boa Vista Nova/SP, denominado Malha Paulista. No exercício de 2005, a Companhia incorporou ao ativo imobilizado os bens relacionados ao referido trecho, bem como o montante pago à Ferrobán relativo ao direito de exploração da Malha Paulista, conforme descrito na nota explicativa 9. A Companhia vinha operando este trecho desde 2002, através de acordo operacional com a Ferrobán.

Também em 28 de junho de 2005, a ANTT, através da Resolução nº 1007, publicada no Diário Oficial da União em 30 de junho de 2005, aprovou o Termo de Distrato dos Acordos de Acionistas I e II da Companhia, conforme inciso VIII da Cláusula 9.1 do Contrato de Concessão, reconhecendo a Mineração Tacumã Ltda. - controlada da Companhia Vale do Rio Doce (VALE) - como a única controladora da FCA.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

Em 30 de junho de 2008, a Companhia apresentava prejuízos acumulados no montante de R\$ 1.224.418, em decorrência dos repetitivos prejuízos nas suas operações até 31 de dezembro de 2006, que vinham sendo financiados substancialmente por seus acionistas. A Administração vem implementando ações visando a melhoria da margem operacional, compreendendo reduções de custos e melhoria de sua eficiência operacional (inclusive através de investimentos em ativo fixo). No exercício de 2007 a Companhia já apresentou lucro em suas operações e a administração entende que, com base nas suas estimativas e projeções, essas medidas deverão permitir a continuidade da geração de resultados positivos nas operações futuras, revertendo o histórico de prejuízos e permitindo a auto-sustentabilidade do seu negócio.

## 2 Principais práticas contábeis

### (a) Apresentação das informações trimestrais e critérios de consolidação

As presentes informações trimestrais foram aprovadas pelo Conselho de Administração da Companhia em 18 de julho de 2008.

As informações trimestrais foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários-CVM, aplicáveis à elaboração das informações trimestrais, incluindo a Instrução CVM 469/08 [vide nota 2 (h) abaixo].

Na elaboração das informações trimestrais, é necessário utilizar estimativas para contabilizar certos ativos, passivos e outras transações. As informações trimestrais da Companhia incluem, portanto, estimativas referentes à provisão para devedores duvidosos, provisão para perda de estoques, seleção de vidas úteis do ativo imobilizado, provisões necessárias para passivos contingentes, determinações de provisões para imposto de renda e outras similares. Os resultados reais podem apresentar variações em relação às estimativas.

As informações trimestrais consolidadas incluem as informações trimestrais da FCA e da controlada SL Serviços Logísticos Ltda.

O processo de consolidação das contas patrimoniais e de resultados corresponde à soma dos saldos das contas do ativo, passivo, receitas e despesas das empresas incluídas na consolidação, segundo a natureza de cada saldo, complementado pelas seguintes eliminações:

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

- Das participações no capital, reservas e resultados acumulados mantidos entre as empresas.
- Dos saldos de contas correntes e outros integrantes do ativo e/ou passivo, mantidos entre as empresas.

#### (b) Apuração do resultado

O resultado é apurado pelo regime de competência.

#### (c) Ativos circulante e realizável a longo prazo

As disponibilidades estão demonstradas pelo valor aplicado acrescido de rendimentos auferidos em base pró-rata dia.

A provisão para créditos de cobrança duvidosa é calculada com base nas perdas avaliadas como prováveis pela administração, e leva em conta a conjuntura econômica e o perfil histórico dos clientes.

Os estoques são demonstrados ao custo médio de aquisição, inferior ao custo de reposição ou aos valores de realização.

As despesas de arrendamento e concessão dos bens operacionais, pagas antecipadamente, decorrentes da operação de concessão, estão sendo apropriadas linearmente ao resultado pelo prazo do arrendamento, em 30 anos.

Os demais ativos são apresentados ao valor de custo ou de realização, incluindo, quando aplicável, os rendimentos e as variações cambiais e monetárias auferidos.

#### (d) Permanente

O imobilizado está demonstrado ao custo de aquisição ou construção, deduzido da depreciação acumulada.

A depreciação de máquinas, equipamentos, móveis e utensílios é calculada pelo método linear, de acordo com a expectativa de vida útil-econômica dos bens. A amortização das benfeitorias em instalações da via permanente arrendadas está limitada ao período de vigência do contrato de arrendamento. As taxas anuais de depreciação e amortização estão apresentadas na nota 9.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

**(e) Passivos circulante e exigível a longo prazo**

São demonstrados por valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos, das variações nas taxas de câmbio e das variações monetárias incorridas.

A provisão para contingências é constituída com base nas opiniões dos assessores jurídicos da Companhia, para cobrir perdas decorrentes de questionamentos judiciais de causas fiscais, cíveis, trabalhistas e ambientais.

**(f) Imposto de renda e contribuição social**

O imposto de renda e a contribuição social sobre o lucro líquido são registrados pelo regime de competência e calculados de acordo com a legislação vigente. O imposto de renda e a contribuição social sobre o lucro líquido diferidos são constituídos com base nas alíquotas conhecidas, para as adições e exclusões cuja dedutibilidade ou tributação ocorrerá em exercícios futuros e sobre o prejuízo fiscal e base negativa, deduzidos de provisões para perdas calculadas em função da expectativa de realização dos referidos créditos fiscais (nota 7).

**(g) Plano de previdência complementar**

A Companhia adota as práticas contábeis previstas na Deliberação CVM 371/00 para reconhecimento dos passivos e resultados advindos da avaliação atuarial do fundo de pensão de seus empregados (nota 14).

**(h) Alteração na lei das Sociedades por Ações**

Em 28 de dezembro de 2007, foi promulgada a Lei n.º 11.638, que modificou e introduziu novos dispositivos à Lei das Sociedades por Ações. Essa Lei teve como principal objetivo atualizar a legislação societária brasileira para possibilitar o processo de convergência das práticas contábeis adotadas no Brasil com aquelas constantes nas normas internacionais de contabilidade que são emitidas pelo "International Accounting Standard Board" ("IASB").

A aplicação da referida Lei é obrigatória para demonstrações financeiras anuais de exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2008. Em 2 de maio de 2008, a CVM editou a Instrução n.º 469/08 que trata de questões de contabilização e divulgação de informações e permitiu a adoção de uma das seguintes opções na preparação de informações trimestrais:

(i) aplicação imediata e integral da Lei n.º 11.638/07; ou

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

(ii) seguir as práticas anteriores à nova Lei, todavia, observando as exigências trazidas pelos artigos 3º. a 15º. da referida Instrução (i.e. aplicação parcial da Lei 11.638/07).

Nesse sentido, independentemente da opção exercida, os procedimentos abaixo têm aplicação obrigatória a partir das informações trimestrais do primeiro trimestre de 2008:

- (a) registro contábil transitório dos prêmios na emissão de debêntures e das doações e subvenções, decorrentes de operações e eventos ocorridos a partir de 2008, bem como dos saldos das reservas de capital correspondentes existentes no início do exercício social de 2008 ;
- (b) divulgação em nota explicativa das remunerações baseadas em ações nas informações trimestrais e nas demonstrações financeiras, enquanto não for emitida norma específica sobre sua contabilização;
- (c) ajuste a valor presente, aplicado às operações de longo prazo, em qualquer situação, e às operações de curto prazo, quando houver efeitos relevantes, com base em taxas de desconto específicas aos riscos dos ativos e passivos;
- (d) dispensa da apresentação da reconciliação de patrimônio líquido e resultado para as companhias estrangeiras que captam recursos no mercado de capitais brasileiro através de BDRs, e que adotem as normas contábeis internacionais;
- (e) mudança nos critérios para aplicação do método de equivalência patrimonial de coligadas.

Os itens (a), (b), (d) e (e) não são aplicáveis à Companhia e sua controlada.

No caso dos ajustes a valor presente dos ativos e passivos decorrentes de operações de longo e de curto prazos (item (c) acima), a Administração, após estudos, concluiu que eles não são relevantes para serem incorporados às informações trimestrais financeiras individuais e consolidadas.

A administração não espera, com base nas informações atuais disponíveis, que as alterações introduzidas pela Lei 11.638/07 venham a impactar de forma significativa as demonstrações financeiras da Companhia para o exercício a findar em 31 de dezembro de 2008. Entretanto, como as principais alterações dependem de normatização futura, a administração continuará avaliando os reflexos dessas alterações, ao mesmo tempo em que acompanha as discussões e debates no mercado, em especial nos órgãos e associações da classe contábil e junto aos reguladores, que deverão se manifestar sobre aspectos para a aplicação da Lei.

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

3 Disponibilidades

	Controladora e consolidado	
	30/06/2008	31/03/2008
Caixa e Bancos	17.910	11.519
Aplicações Financeiras	134.495	88.315
	<u>152.405</u>	<u>99.834</u>

As aplicações financeiras estão assim demonstradas:

- R\$ 96.420 (31 de março de 2008 - R\$ 88.315) refere-se às disponibilidades mantidas na VALE para atender ao sistema de caixa único centralizado adotado no Grupo. Esse saldo demonstra o valor aplicado acrescido de rendimentos auferidos até a data das informações trimestrais.
- R\$ 38.075 refere-se a certificados de depósitos bancários que são representados por aplicações de curto prazo e estão acrescidos dos rendimentos auferidos até a data das informações trimestrais.

4 Estoques

	Controladora e consolidado	
	30/06/2008	31/03/2008
Almoxarifado de Tubarão - ES	13.049	14.654
Almoxarifado de Divinópolis - MG	36.761	36.808
Almoxarifado de Alagoinhas - BA	9.339	10.035
Almoxarifado de Uberaba - MG	9.830	10.905
Almoxarifado de Paulinea - SP	4.061	4.261
Almoxarifado de Araguari - MG	3.051	2.582
Almoxarifado de Lavras - MG	2.548	2.673
Almoxarifado de Montes Claros - MG	1.666	1.858
Outros almoxarifados	9.021	10.419
Provisão para perdas em itens de estoque	(9.755)	(10.426)
	<u>79.571</u>	<u>83.769</u>

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

5 Tributos a recuperar

	<u>Controladora e consolidado</u>	
	<u>30/06/2008</u>	<u>31/03/2008</u>
ICMS a recuperar	2.810	3.966
ICMS a recuperar sobre ativo fixo	11.471	14.536
Imposto de renda retido na fonte	1.010	789
Imposto de renda e contribuição social a compensar	2.322	2.322
PIS e COFINS a compensar	13.498	11.660
INSS a recuperar	1	68
<b>Tributos a recuperar – total</b>	<b><u>31.112</u></b>	<b><u>33.341</u></b>
<b>Tributos a recuperar não circulante</b>		
ICMS a recuperar sobre ativo fixo	986	1.853
PIS e COFINS a compensar	3.623	3.623
<b>Tributos a recuperar não circulante</b>	<b><u>4.609</u></b>	<b><u>5.476</u></b>
<b>Tributos a recuperar circulante</b>	<b><u>26.503</u></b>	<b><u>27.865</u></b>

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

6 Depósitos judiciais e provisões para contingências

	30/06/2008		Controladora e consolidado 31/03/2008	
	Depósitos judiciais	Provisões para contingências	Depósitos judiciais	Provisões para contingências
Trabalhistas	46.984	70.613	54.633	72.752
Cíveis	4.128	31.656	4.128	32.279
SESI	6.756		6.756	
Ambientais		5.442		5.305
	<b>57.868</b>	<b>107.711</b>	<b>65.517</b>	<b>110.336</b>

De acordo com o Edital de Privatização, a RFFSA continuará como única responsável por todos os seus passivos, a qualquer título e de qualquer natureza jurídica, obrigando-se a indenizar à Companhia os valores que esta venha a pagar decorrentes de atos e fatos ocorridos antes da assinatura do contrato de concessão, em 28 de agosto de 1996, mesmo quando reclamados ou objeto de decisão judicial posterior.

(a) **Trabalhistas**

A Companhia está sendo acionada em reclamações trabalhistas cujas pretensões são total ou parcialmente de responsabilidade da RFFSA, de acordo com os termos do contrato celebrado com a União, através do Ministério dos Transportes.

Em 30 de junho de 2008, as contingências trabalhistas com expectativa de perda provável, de acordo com nossos consultores jurídicos, totalizam R\$ 149.433 (31 de março de 2008 - R\$ 151.313). Desse montante, R\$ 70.613 (31 de março de 2008 - R\$ 72.752) referem-se a contingências de responsabilidade da FCA, sendo o montante de R\$ 78.820 (31 de março de 2008 - R\$ 78.561) de responsabilidade da RFFSA de acordo com os termos do Contrato celebrado com a União, através do Ministério dos Transportes, e com o Edital de Desestatização.

O valor a receber da RFFSA no montante de R\$ 9.370, em 30 de junho de 2008, classificado na rubrica "Contas a Receber da RFFSA" no ativo realizável a longo prazo, refere-se aos valores desembolsados pela Companhia relacionadas a indenizações de responsabilidade da RFFSA.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

**(b) Cíveis**

A Companhia é parte em processos e demandas cíveis que envolvem responsabilidade contingente num total aproximado de R\$ 28.000 (31 de março de 2008 - R\$ 29.000).

Adicionalmente a Companhia provisionou o valor de R\$ 3.273 referente a multa administrativa aplicada pela ANTT através dos autos de infração lavrados em 26 de maio de 2003, referentes a não-conformidades encontradas no trecho compreendido entre Engenheiro Lafaiete Bandeira e Barão de Camargos (Linha Mineira).

Com base na análise individual de tais processos, e tendo como suporte a opinião dos nossos consultores jurídicos, a administração constituiu provisão da totalidade dos valores contingentes com expectativa de perda provável.

**(c) SESI**

O valor depositado em juízo está relacionado ao auto de infração sobre as contribuições não recolhidas a esse órgão. Baseada no parecer de seus consultores jurídicos, a Companhia reverteu a provisão no montante de R\$ 5.889 no segundo trimestre de 2006.

**(d) Ambientais**

Baseado no entendimento de seus consultores jurídicos, a Companhia provisionou R\$ 5.442 (31 de março de 2008 - R\$ 5.305), referentes a processos com expectativa de perda provável, em caso de não haver a celebração de acordo com os órgãos responsáveis pelas autuações. Caso haja celebração de Termo de Compromisso/Ajustamento de Conduta, e os projetos constantes destes Termos sejam integralmente executados, as multas a serem pagas poderão ser reduzidas em 50% a 90% dos valores originais, dependendo do órgão ambiental autuante (municipal, estadual e federal).

**(e) Contingências possíveis não provisionadas**

Adicionalmente às provisões constituídas existem outros passivos contingentes no montante aproximado de R\$ 411.000 (31 de março de 2008 - R\$ 394.000), referente a causas de natureza trabalhista, ambiental e cível, para os quais, com base no prognóstico de possibilidades de êxito de nossos consultores jurídicos, não foram constituídas provisões. O referido montante poderá ser reduzido, quando aplicável, em função da responsabilidade total ou parcial da RFFSA.

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

7 Imposto de renda e contribuição social

(a) Imposto de renda e contribuição social diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos apresentam a seguinte natureza:

	Controladora e consolidado	
	30/06/2008	31/03/2008
Imposto de renda diferido		
Provisão para devedores duvidosos	1.711	1.548
Provisão para perda de estoques	2.439	2.606
Provisão para contingências	26.928	27.584
Outras provisões	11.557	11.201
Prejuízo fiscal	269.428	276.138
	<u>312.063</u>	<u>319.077</u>
Contribuição social diferida		
Provisão para devedores duvidosos	616	557
Provisão para perda de estoques	878	938
Provisão para contingências	9.694	9.930
Outras provisões	4.160	4.032
Base negativa	97.271	99.635
	<u>112.619</u>	<u>115.092</u>
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos	<u>424.682</u>	<u>434.169</u>
Provisão para realização dos impostos diferidos	<u>(424.682)</u>	<u>(434.169)</u>
Prejuízo Fiscal para Imposto de Renda	1.077.711	1.104.425
Base Negativa da Contribuição Social	1.080.789	1.106.925

Em atendimento à Instrução CVM nº 371/ 2002, a Companhia constituiu provisão sobre a totalidade dos créditos fiscais decorrentes de imposto de renda e contribuição social diferidos, principalmente em função da FCA ainda não apresentar um histórico de lucros tributáveis.

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

(b) Reconciliação das despesas do imposto de renda e da contribuição social

Os valores de imposto de renda e contribuição que afetaram o resultado do semestre findo em 30 de junho de 2008 são demonstrados como segue:

	30/06/2008		30/06/2007	
	IR	CSLL	IR	CSLL
Resultado antes da tributação / participações	34.254	34.254	32.581	32.581
Adições (exclusões) permanentes:				
Multas não dedutíveis	(826)		320	
Despesas não dedutíveis	164	164	93	93
Adições (exclusões) temporárias:				
Constituição de provisão para contingências, líquida	(39.252)	(39.252)	8.657	8.657
Constituição de provisão para perdas com ICMS, líquida	1.185	1.185	1.043	1.043
Constituição (reversão) de provisão para perdas de materiais, líquida	(2.454)	(2.454)	(1.291)	(1.291)
Constituição (reversão) de provisão para perdas de créditos de Pis/Cofins	(419)	(419)		
Constituição (reversão) de outras provisões, líquida	9.027	9.027	130	130
Constituição (reversão) de perdas de créditos, líquida	(277)	(277)	(156)	(156)
Compensação de prejuízos fiscais (30%)	(421)	(668)	(12.413)	(12.317)
Base de cálculo	981	1.560	28.964	28.740
Imposto de Renda e Contribuição Social - (alíquotas efetivas)	(234)	(140)	(7.229)	(2.587)
Incentivos Fiscais	6			
Imposto de Renda e Contribuição Social no Resultado do Período	(228)	(140)	(7.229)	(2.587)

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**8 Investimentos**

SL Serviços Logísticos Ltda. - A controlada está com as operações paralisadas. Em 31 de dezembro de 2006 o cálculo da equivalência patrimonial foi efetuado até o limite do saldo do investimento sendo constituída provisão para perda do saldo remanescente do passivo a descoberto da controlada, no montante de R\$ 394.

**9 Imobilizado**

O imobilizado está composto por:

	Taxas anuais de depreciação e amortização	Controladora e consolidado			
		Custo histórico	Depreciação amortização	30/06/2008 Líquido	31/03/2008 Líquido
<b>Bens em operação</b>					
Imóveis	2,5% a 4%	1.988	(235)	1.753	1.765
Instalações auxiliares/sistemas operacionais	5%	2.367	(959)	1.408	1.437
Equipamentos autônomos	5% a 20%	18.384	(6.630)	11.754	12.212
Veículos	20% a 33%	6.842	(5.740)	1.102	1.382
Bens administrativos/auxiliares	10%	7.309	(3.459)	3.850	3.971
Equipamentos e aplicativos de informática	20%	31.330	(20.925)	10.405	11.327
Ferrovia	2% a 10%	531.845	(86.689)	445.156	442.698
Direito de concessão (a)	4,7%	43.169	(5.813)	37.356	37.867
Outros ativos	10%	3		3	3
		<u>643.237</u>	<u>(130.450)</u>	<u>512.787</u>	<u>512.662</u>
<b>Benfeitorias em propriedades arrendadas (b)</b>					
Imóveis	2,5% a 4%	66.134	(7.098)	59.036	57.406
Instalações auxiliares/sistemas operacionais	5%	7.326	(1.259)	6.067	5.053
Veículos	20% a 30%	19	(19)		
Equipamentos autônomos	5% a 20%	7.083	(3.498)	3.585	3.713
Bens administrativos/auxiliares	10%	23	(15)	8	9
Ferrovia	2% a 10%	1.151.211	(308.494)	842.717	832.950
		<u>1.231.796</u>	<u>(320.383)</u>	<u>911.413</u>	<u>899.131</u>
Terrenos		1.142		1.142	1.142
Adiantamentos a fornecedores de imobilizado		1.660		1.660	1.488
Imobilizado em curso		<u>159.768</u>		<u>159.768</u>	<u>154.032</u>
		<u>162.570</u>		<u>162.570</u>	<u>156.662</u>
		<u>2.037.603</u>	<u>(450.833)</u>	<u>1.586.770</u>	<u>1.568.455</u>

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

- (a) No trimestre findo em 30 de setembro de 2005, com a autorização da ANTT para a cisão parcial de ativos da concessão e arrendamento da Ferroban, a Companhia reclassificou do ativo circulante e do realizável a longo prazo para o ativo imobilizado o montante de R\$ 72.939, anteriormente denominado adiantamento para aquisição de direito de operação. Deste montante, R\$ 29.770 foram segregados em contas do ativo imobilizado em operação, que são atribuíveis aos bens relacionados ao trecho transferido, e R\$ 43.169 foram classificados como Direitos de Concessão, por se referir à mais valia paga pela Companhia para operar o trecho denominado Malha Paulista.

A amortização dos Direitos de Concessão está sendo feita, de forma linear, pelo período restante da concessão, até agosto de 2026.

- (b) O prazo de amortização das benfeitorias em instalações da via permanente arrendada está limitado ao período de vigência do contrato de arrendamento.

As benfeitorias em propriedades arrendadas estão vinculadas ao contrato de arrendamento com a RFFSA.

- (c) A Companhia nomeou bens em penhora como garantia do juízo, em atendimento às execuções judiciais procedentes de processos judiciais e administrativos, no montante de aproximadamente R\$ 57.000 em 30 de junho de 2008 (31 de março de 2008 - R\$ 56.000).

- (d) A movimentação do imobilizado no trimestre findo em 30 de junho de 2008 está resumida da seguinte forma:

	Controladora e consolidado		
	Custo histórico	Depreciação amortização	Líquido
Em 31 de março de 2008	1.998.125	(429.670)	1.568.455
Adições	39.547	(21.221)	18.326
Baixas	(69)	58	(11)
Em 30 de junho de 2008	<u>2.037.603</u>	<u>(450.833)</u>	<u>1.586.770</u>

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

10 Transações com partes relacionadas (Controladora)

	30/05/08							Resultado Financeiro
	Ativo			Passivo			Receita bruta de vendas e/ou serviços	
	Circulante	Não Circulante	Circulante	Não Circulante				
	Disponibilidades	Créditos com pessoas ligadas	Créditos com pessoas ligadas	Dívidas com pessoas ligadas	Dívidas com pessoas ligadas	Adiantamento para futuro aumento de capital		
Cia Coreano Brasileira de Pelotização - KOBRASCO		108					1.404	
Cia Hispano Brasileira de Pelotização - HISPANOBRAS		369					1.271	
Cia Italo Brasileira de Pelotização - ITABRASCO		435					2.472	
Cia Nipo Brasileira de Pelotização - NIBRASCO		338					2.806	
Cia Vale do Rio Doce - VALE	94.420	19.726		20.241	33.159		87.890	4.034
Fundação Vale do Rio Doce - FVRD		97					102	
Instituto Ambiental Vale do Rio Doce - IAVD				16				
Mineração Tacumã Ltda.						1.789.841		
Minerações Brasileiras Reunidas S/A - MBR							2	
MRS Logística S/A							2.396	
Navegação Vale do Rio Doce S/A - DOCENAVE		8.677					12.039	
Plano de Assistência à Saúde do Aposentado - PASA				51				
Rio Doce Manganês - RDM		1.845					3.060	14
Samerco Mineração S/A								27
SL Serviços Logísticos S/A			394					
Usinas Siderúrgicas de Minas Geras S/A - USIMINAS		32						
<b>Total</b>	<b>94.420</b>	<b>31.627</b>	<b>394</b>	<b>20.308</b>	<b>33.159</b>	<b>1.789.841</b>	<b>113.442</b>	<b>4.075</b>

	31/03/2008							Resultado Financeiro
	Ativo			Passivo			Receita bruta de vendas e/ou serviços	
	Circulante	Não Circulante	Circulante	Não Circulante				
	Disponibilidades	Créditos com pessoas ligadas	Créditos com pessoas ligadas	Dívidas com pessoas ligadas	Dívidas com pessoas ligadas	Adiantamento para futuro aumento de capital		
Cia Coreano Brasileira de Pelotização - KOBRASCO		1.752					1.163	
Cia Hispano Brasileira de Pelotização - HISPANOBRAS		1.405					1.057	
Cia Italo Brasileira de Pelotização - ITABRASCO		2.866					1.027	
Cia Nipo Brasileira de Pelotização - NIBRASCO		2.997					3.762	
Cia Vale do Rio Doce - VALE	88.315	29.679		14.451	31.742		24.463	2.033
Fundação Vale do Rio Doce - FVRD		143						
Instituto Ambiental Vale do Rio Doce - IAVD				7				
Mineração Tacumã Ltda.						1.789.841		
MRS Logística S/A		181						
Navegação Vale do Rio Doce S/A - DOCENAVE		4.922						
Rio Doce Manganês - RDM		1.296					1.861	
SL Serviços Logísticos S/A			394					
Usinas Siderúrgicas de Minas Geras S/A - USIMINAS		35					14.864	
<b>Total</b>	<b>88.315</b>	<b>45.276</b>	<b>394</b>	<b>14.458</b>	<b>31.742</b>	<b>1.789.841</b>	<b>48.207</b>	<b>2.033</b>

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

As transações entre partes relacionadas foram pactuadas em condições normais de mercado para operações semelhantes.

O valor registrado a título de Adiantamento para Futuro Aumento de Capital não está sujeito a encargos financeiros.

11 Arrendamentos e concessões a pagar

	Controladora e consolidado	
	30/06/2008	31/03/2008
Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA		
Arrendamento (a)	23.860	23.860
Concessão (b)	1.255	1.255
	<u>25.115</u>	<u>25.115</u>
Ferrovia Bandeirantes S/A - FERROBAN (c)		
Arrendamento	2.101	2.026
Concessão	110	107
	<u>2.211</u>	<u>2.133</u>
	<u>27.326</u>	<u>27.248</u>

(a) Arrendamento dos bens - Malha Centro-Leste

O arrendamento dos bens foi estipulado pelo prazo de trinta anos, de acordo com contrato firmado em 28 de agosto de 1996 com a Rede Ferroviária Federal - RFFSA, no montante de R\$ 292.421, dos quais R\$ 51.577 foram pagos antecipadamente e foram registrados na rubrica "Arrendamento e concessão pagos antecipadamente", no ativo circulante e não circulante (realizável a longo prazo), e estão sendo apropriados ao resultado de forma linear pelo prazo de arrendamento. O saldo restante de R\$ 240.844 está sendo pago em 112 parcelas trimestrais de R\$ 8.935 corrigidas pela variação anual do IGP-DI calculado pela Fundação Getúlio Vargas. Até 30 de junho de 2008, foram pagas 41 (quarenta e uma) parcelas, tendo a 41ª parcela paga no valor de R\$ 23.860.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

O arrendamento a pagar é apropriado mensalmente ao resultado com base no montante incorrido das parcelas a serem pagas trimestralmente, corrigidas pela variação anual do IGP-DI, ou seja, entre a data da liquidação do leilão (20 de junho de 1996) e do último aniversário.

(b) Concessão dos serviços de transporte ferroviário - Malha Centro-Leste

A concessão dos serviços de transporte ferroviário de carga foi estipulada pelo prazo de trinta anos, conforme contrato assinado em 28 de agosto de 1996, no montante de R\$ 15.845, dos quais R\$ 3.169 foram pagos à vista e foram registrados na rubrica "Arrendamento e concessão pagos antecipadamente", no ativo circulante e não circulante (realizável a longo prazo), e estão sendo apropriados ao resultado de forma linear pelo prazo da concessão. O saldo restante de R\$ 12.676 está sendo pago em 112 parcelas trimestrais de R\$ 470, corrigidas pela variação anual do IGP-DI calculado pela Fundação Getúlio Vargas. Até 30 de junho de 2008, foram pagas 41 (quarenta e uma) parcelas, tendo a 41ª parcela paga no valor de R\$ 1.255.

A concessão a pagar é apropriada mensalmente ao resultado com base no montante incorrido das parcelas a serem pagas trimestralmente, corrigidas pela variação anual do IGP-DI, ou seja, entre a data da liquidação do leilão (20 de junho de 1996) e do último aniversário.

(c) Malha Paulista

O arrendamento e a concessão foram adquiridos pela FERROBAN. Contudo, a FCA participa em 35,595% dessa obrigação, levando-se em consideração que a Companhia vem operando o trecho compreendido entre Araguari/MG e Boa Vista Nova/SP.

Até 30 de junho de 2008, foram pagas 33 (trinta e três) parcelas do arrendamento e da concessão, sendo a 33ª parcela paga no valor de R\$ 6.283 do arrendamento e R\$ 331 da concessão.

**12 Resultados de exercícios futuros**

Referem-se à receita antecipada de aluguel da malha ferroviária da Companhia para passagem de fibra ótica de empresa de telecomunicação que está sendo apropriada mensalmente ao resultado pelo período total do contrato firmado com o cliente.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

**13 Patrimônio líquido (passivo a descoberto)**

Em 30 de junho e 31 de março de 2008 o capital social está representado por 100.323.961.507.000 ações ordinárias e 66.665.012 ações preferenciais, todas nominativas. As ações preferenciais não têm direito a voto e gozarão de prioridade no recebimento do capital, sem prêmio, quando da liquidação da Companhia.

A Companhia está autorizada a aumentar o capital social, independentemente de reforma estatutária, até o limite de R\$ 1.600.000, mediante a emissão de ações ordinárias ou preferenciais, bem como de debêntures conversíveis em ações ou bônus de subscrição.

É facultado à Companhia, por deliberação do Conselho de Administração, optar pelo regime escritural para a emissão, registro de propriedade e transferência de uma ou mais classes de ações. Neste caso, a contratação da escrituração e a guarda dos livros de registro e transferência de ações e a emissão de certificados só poderão ser efetuados com instituição financeira autorizada pela Comissão de Valores Mobiliários a manter esse serviço. A instituição financeira depositária das ações ficará autorizada a cobrar do acionista o custo do serviço de transferência da propriedade das ações escriturais, observados os limites legais.

A Companhia, por deliberação da Assembleia Geral, poderá criar outras classes de ações, resgatáveis ou não, sem guardar proporção com as demais.

Aos acionistas será assegurado um dividendo mínimo obrigatório de 25% sobre o lucro líquido ajustado, nos termos do artigo 202 da Lei 6.404/76.

**14 Previdência Complementar**

Conforme previsto no Edital de Privatização, uma das obrigações da Companhia era implantar um plano de previdência privada em substituição ao plano da REFER.

A partir de outubro de 2000, foi implantado na Companhia o plano da VALIA - Fundação Vale do Rio Doce de Seguridade Social, entidade jurídica de fins não-lucrativos, instituída em 1973, tendo por finalidade suplementar benefícios previdenciários aos empregados da VALE e suas controladas e coligadas que participam ou venham a participar do plano.

A Companhia, sua controladora e diversas empresas do Grupo Vale são patrocinadoras da VALIA.

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

O seguinte plano de benefício é patrocinado pela FCA:

##### (a) Plano de Benefício - FCA

Consiste em um plano misto de benefícios e foi elaborado tendo por base os mais modernos conceitos no âmbito da Previdência Complementar de benefícios programáveis, que são do tipo contribuição definida desvinculados da concessão de benefícios da Previdência Social. Contempla também o Benefício Diferido por Desligamento ("Vesting"), que permite ao participante manter-se vinculado ao plano sem que sejam necessárias contribuições futuras, além dos chamados benefícios de risco (aposentadoria por invalidez e pensão por morte).

Outra vantagem prevista pelo plano é que este permite, em caso de desligamento da Fundação, a devolução da totalidade das contribuições do participante e até 80% das contribuições da patrocinadora, acrescidas da rentabilidade dos investimentos. Este plano foi implementado em outubro de 2000 e para ele migraram quase todos os empregados então ativos da Companhia. Em 30 de junho de 2008, 2.604 empregados e vinculados contribuintes haviam aderido ao plano (31 de março de 2008 - 2.594).

As contribuições da Companhia para o Plano de Benefícios FCA são como segue:

- Contribuição ordinária - Destina-se à acumulação dos recursos necessários à concessão dos benefícios de renda, é idêntica à contribuição dos participantes e limita-se a 9% dos seus salários de participação, no que exceder a dez unidades de referência do plano.
- Contribuição extraordinária - Pode ser realizada a qualquer tempo, a critério das patrocinadoras.
- Contribuição normal - Para custeio do plano de risco e das despesas administrativas, fixadas pelo atuário quando da elaboração das avaliações atuariais.
- Contribuição Especial - Destinada a cobrir qualquer compromisso especial porventura existente.

O resultado da avaliação atuarial para 31 de dezembro de 2007 está assim apresentado:

Valor presente das obrigações atuariais	(719)
Valor justo dos ativos do plano	834
Ativo atuarial	115

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

A Companhia não registrou em seu balanço patrimonial nenhum ativo decorrente de avaliações atuariais anteriores, por não haver, claramente, evidência de probabilidade de sua realização.

##### (b) Contribuições da patrocinadora

A Companhia é participante e responsável pela cobertura proporcional de qualquer insuficiência nas reservas técnicas da Fundação Vale do Rio Doce de Seguridade Social - VALIA. Para a formação de reservas técnicas com base em cálculos efetuados por atuário independente, além da contribuição dos empregados, a Companhia contribuiu com R\$ 218 no trimestre findo em 30 de junho 2008 (30 de junho de 2007 - R\$ 222).

##### (c) Hipóteses atuariais e econômicas

Todos os cálculos atuariais envolvem projeções futuras acerca de alguns parâmetros, tais como: salários, juros, inflação, comportamento dos benefícios do INSS, mortalidade, invalidez, etc. Nenhum resultado atuarial pode ser analisado sem o conhecimento prévio do cenário de hipóteses utilizado na avaliação.

As hipóteses atuariais econômicas adotadas foram formuladas considerando-se o longo prazo previsto para sua maturação, devendo, por isso, serem analisadas sob essa ótica. Portanto, a curto prazo, elas podem não ser necessariamente realizadas.

Na avaliação atuarial anual efetuada para 31 de dezembro de 2007, foram adotadas as seguintes hipóteses atuariais e econômicas:

Taxa de desconto nominal para a obrigação atuarial	10,24% a.a.
Taxa de rendimento nominal esperada sobre ativos do plano	11,99% a.a.
Índice estimado de aumento nominal dos salários	7,12% até 48 anos 4% a partir de 48 anos
Índice estimado de aumento nominal dos benefícios	4,0% a.a.
Taxa estimada de inflação no longo prazo	4,0% a.a.
Tábua biométrica de mortalidade geral	AT83 Male
Tábua biométrica de entrada em invalidez	3.0 x Álvaro Vindas e AT83 Male
Taxa de rotatividade esperada	3% até 48 anos e nula a partir de 48 anos

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

15 Cobertura de Seguros

Em 30 de junho de 2008, os seguros contratados para cobrir eventuais sinistros são:

<u>Modalidade</u>	<u>Cobertura</u>	<u>Valor da cobertura (milhares)</u>
Responsabilidade Civil Geral	Operação Ferroviária	R\$ 25.000
Riscos Operacionais	All Risk	R\$ 150.000
Responsabilidade Civil Geral	Passageiros do trem turístico/MG	R\$ 8.000
Transportes (por embarque)	All Risk	US\$ 15.000
Transportes de Importações (por embarque)	All Risk	US\$ 48.000
Riscos Diversos	Containeres	US\$ 4.077
Vida em Grupo	Empregados	Multisalarial
Acidentes Pessoais	Estagiários	R\$ 10

16 Instrumentos Financeiros

Os valores de mercado dos ativos e passivos financeiros são determinados com base em informações de mercado disponíveis e metodologias de valorização apropriadas e não divergem significativamente dos saldos contábeis. O uso de diferentes premissas de mercado e/ou metodologias de estimativa poderiam causar um efeito diferente nos valores estimados de mercado.

Os principais instrumentos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2008 eram disponibilidades, contas a receber e fornecedores.

A Companhia não aplica recursos em quaisquer instrumentos financeiros derivativos.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

(a) Risco com taxa de câmbio

Esse risco decorre da possibilidade de a Companhia vir a incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de câmbio que aumentem valores relacionados às importações de estoque e imobilizado.

Em 30 de junho de 2008, a Companhia possuía passivos denominados em dólares norte-americanos no montante de R\$ 2.659 (31 de março de 2008 - R\$ 2.648).

(b) Risco de crédito

A política de vendas da Companhia está intimamente associada ao nível de risco de crédito a que está disposta a se sujeitar no curso de seus negócios. A diversificação de sua carteira de recebíveis, a seletividade de seus clientes, assim como o acompanhamento dos limites individuais de posição, são procedimentos adotados a fim de minimizar eventuais problemas de inadimplência em seu contas a receber.

Em 30 de junho de 2008, a Companhia constituiu provisão para cobrir eventuais perdas com contas a receber no montante de R\$ 6.846 (31 de março de 2008 - R\$ 6.192).

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

**05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE**

**Desempenho Econômico-Financeiro**

**Receita Bruta**

No 1º semestre de 2008 a Companhia gerou receita bruta no montante de R\$ 454 milhões, transportando 5,6 bilhões de TKU (toneladas por Kilometro Útil). No mesmo período de 2007 a receita gerada foi de R\$ 446,3 milhões, transportando 5,7 bilhões de TKU (toneladas por Kilometro Útil).

**EBITDA**

No 1º semestre de 2008 o EBITDA e o EBTIDA ajustado registraram respectivamente crescimento 11,8% e 9% em relação a igual período do ano anterior.

	<u>30/06/08</u>	<u>30/06/07</u>
Receita operacional líquida	374.458	370.168
Custo dos bens e serviços vendidos		
Custo operacional	(227.542)	(225.778)
Depreciação e amortização	(38.821)	(39.110)
Arrendamento e concessão	(58.641)	(55.596)
	<u>(325.004)</u>	<u>(320.484)</u>
Despesas gerais e administrativas	(14.830)	(15.536)
Despesas com vendas	(4.203)	(2.192)
Outras receitas (despesas) operacionais	6.908	(2.511)
<b>E B I T</b>	<u>37.329</u>	<u>29.445</u>
Depreciação e amortização		
No custo	38.821	39.110
Administrativa	3.185	2.400
	<u>42.006</u>	<u>41.510</u>
<b>E B I T D A</b>	<b>79.335</b>	<b>70.955</b>
Arrendamento e concessão	58.641	55.596
<b>E B I T D A Ajustado</b>	<u><u>137.976</u></u>	<u><u>126.551</u></u>

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE**

---

**Destques Comerciais no 1º semestre**

No segmento de Agricultura:

- Crescimento de 13% da receita no transporte de açúcar para exportação via porto de Santos, apesar da fraca moagem de cana destinada para açúcar no início da safra e da redução nas exportações do setor comparativamente a 2007.
- Aumento de 19% no volume transportado de fertilizantes, a partir do porto de Vitória. O mercado de fertilizantes vem observando, ano após ano, uma maior antecipação dos volumes de vendas para o primeiro semestre do ano.

No segmento de Industrializados:

- Aumento de 22% no volume transportado de minérios diversos para o mercado interno e para exportação. A demanda interna e externa por diversos tipos de minérios está aquecida, e a FCA é bem posicionada nesse mercado.
- Crescimento de 12% no volume transportado de granéis diversos, como cal, magnesita e minério de cromo, no chamado "corredor Nordeste", entre Minas Gerais e Bahia.

Vale destacar ainda que a FCA teve receita 14% superior ao mesmo período de 2007 com o transporte de aço para o mercado interno, que vem crescendo sistematicamente a taxas elevadas desde 2007.

**Investimentos**

A Companhia realizou investimentos da ordem de R\$ 39,5 milhões no 2º trimestre de 2008 (R\$ 18 milhões no mesmo período de 2007).

Os investimentos realizados foram:

Recuperação e modernização da malha ferroviária	R\$ 23,1 Milhões
Máquinas e equipamentos de vias e oficinas	R\$ 6,9 Milhões
Hardware/Software	R\$ 3,8 Milhões
Outros	R\$ 5,7 Milhões

Destaque para o Programa de Recuperação de Locomotivas que viabilizou a colocação em operação de mais 18 locomotivas, 30 vagões gôndola para transporte de minério e 100 vagões destinados a frota de fosfato, credenciando a empresa a atender demandas de transporte que possibilitem recuperar o menor volume realizado em relação ao mesmo período do ano anterior.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE**

---

**Outros comentários**

- A FCA anunciou em 14 de maio de 2008, em parceria com o Governo do Estado de Minas Gerais, projeto de desenvolvimento no Noroeste do Estado que permitirá a criação de um novo corredor de exportação de grãos. O projeto, a partir de sua implantação, vai incentivar na região a produção de 2,6 milhões de toneladas de grãos para exportação, com a geração de cerca de 20 mil empregos em toda a cadeia produtiva.

A empresa e seus parceiros investirão R\$ 300 milhões nos próximos cinco anos. Além da recuperação e aumento de capacidade nos trechos ferroviários entre os municípios de Pirapora e Sete Lagoas, serão realizados investimentos na implantação do terminal multimodal de Pirapora e na aquisição e reforma de locomotivas e vagões.

A partir de 2009, o trecho ferroviário entre Pirapora e Corinto interligará a região ao restante da malha ferroviária da FCA e à Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM), o que permitirá o escoamento da produção de soja, milho e outros grãos, até o porto de Tubarão, em Vitória (ES). Em contrapartida, por este corredor chegará ao noroeste de Minas fertilizante e outros insumos.

O Governo dará suporte ao projeto por meio de condições de trafegabilidade nas rodovias chaves para o projeto, disponibilidade de linhas de crédito para custeio e investimento agrícola, além de um programa de promoção e fomento da região.

- A FCA promoveu na Semana Mundial do Meio Ambiente, entre os dias 2 e 6 de junho, a campanha "Construindo um ambiente melhor para todos". O principal objetivo da iniciativa foi propor que as pessoas repensem suas atitudes em prol da preservação do meio ambiente.
- O Programa Social Cidadania nos Trilhos 2008 recomeçou na FCA em abril. Este ano, oito municípios e mais de 65 escolas participam do programa. São eles: Barra Mansa (RJ), Belo Horizonte (MG), Betim (MG), Divinópolis (MG), Itaúna (MG), Sabará (MG), Simões Filho (BA) e Uberaba (MG). Nos primeiros três meses do programa, foram realizadas reuniões com os professores, palestras nas escolas e visitas dos alunos às estações ferroviárias. Depois disso, os alunos produzirão os trabalhos para apresentar em setembro, na mostra que será realizada em cada município.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE**

---

Criado em 2004, o Cidadania nos Trilhos é um programa de relacionamento que tem o objetivo de construir uma relação mais harmônica e segura da população com a ferrovia. E, a partir da convivência entre a comunidade e a empresa, por meio da escola, criar uma reflexão sobre a realidade do entorno das escolas, multiplicando os conhecimentos de todos. Com as instituições de ensino da Rede Pública, o foco está na construção de projetos pedagógicos cujos temas estejam relacionados à convivência segura com a ferrovia.

A iniciativa visa sensibilizar os moradores dos municípios por onde passa a malha ferroviária da FCA, demonstrando como funciona a empresa, quais são suas atividades e a importância da ferrovia para as regiões e o país.

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01536-9	FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.	00.924.429/0001-75

06.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/06/2008	4 - 31/03/2008
1	Ativo Total	2.050.399	2.012.288
1.01	Ativo Circulante	360.455	331.687
1.01.01	Disponibilidades	152.405	99.834
1.01.02	Créditos	116.044	133.935
1.01.02.01	Clientes	85.208	102.548
1.01.02.01.01	Créditos com Pessoas Ligadas	31.627	45.276
1.01.02.01.02	Terceiros	53.581	57.272
1.01.02.02	Créditos Diversos	30.836	31.387
1.01.02.02.01	Tributos a Recuperar	26.503	27.865
1.01.02.02.02	Arrend/Concessão pagos Antecipadamente	1.825	1.825
1.01.02.02.04	Outras Despesas Antecipadas	2.508	1.697
1.01.03	Estoques	79.571	83.769
1.01.04	Outros	12.435	14.149
1.02	Ativo Não Circulante	1.689.944	1.680.601
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	103.174	112.146
1.02.01.01	Créditos Diversos	93.804	102.776
1.02.01.01.01	Arrend/Concessão pagos Antecipadamente	31.327	31.783
1.02.01.01.02	Depósitos Judiciais	57.868	65.517
1.02.01.01.03	Tributos a Recuperar	4.609	5.476
1.02.01.02	Créditos com Pessoas Ligadas	0	0
1.02.01.02.01	Com Coligadas e Equiparadas	0	0
1.02.01.02.02	Com Controladas	0	0
1.02.01.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	0	0
1.02.01.03	Outros	9.370	9.370
1.02.01.03.01	Contas a receber da RFFSA	9.370	9.370
1.02.02	Ativo Permanente	1.586.770	1.568.455
1.02.02.01	Investimentos	0	0
1.02.02.01.01	Participações Coligadas/Equiparadas	0	0
1.02.02.01.02	Participações Coligadas/Equiparadas-Ágio	0	0
1.02.02.01.03	Participações em Controladas	0	0
1.02.02.01.04	Participações em Controladas - Ágio	0	0
1.02.02.01.05	Outros Investimentos	0	0
1.02.02.02	Imobilizado	1.586.770	1.568.455
1.02.02.03	Intangível	0	0
1.02.02.04	Diferido	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01536-9	FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.	00.924.429/0001-75

06.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/06/2008	4 - 31/03/2008
2	Passivo Total	2.050.399	2.012.288
2.01	Passivo Circulante	159.230	148.017
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	0	0
2.01.02	Debêntures	0	0
2.01.03	Fornecedores	40.793	38.988
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	19.412	19.122
2.01.05	Dividendos a Pagar	0	0
2.01.06	Provisões	19.987	19.987
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	20.308	14.458
2.01.08	Outros	58.750	55.482
2.01.08.01	Salários e Obrigações Sociais	23.304	19.994
2.01.08.02	Arrendamento e Concessão a Pagar	27.326	27.248
2.01.08.20	Outros	8.120	8.240
2.02	Passivo Não Circulante	1.985.388	1.987.712
2.02.01	Passivo Exigível a Longo Prazo	1.979.681	1.981.926
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	0	0
2.02.01.02	Debêntures	0	0
2.02.01.03	Provisões	120.394	123.019
2.02.01.03.01	Provisões p/Contingencias	107.711	110.336
2.02.01.03.02	Outras Provisões	12.683	12.683
2.02.01.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	33.159	31.742
2.02.01.05	Adiantamento para Futuro Aumento Capital	1.789.841	1.789.841
2.02.01.06	Outros	36.287	37.324
2.02.01.06.01	Obrigações Fiscais	36.287	37.324
2.02.02	Resultados de Exercícios Futuros	5.707	5.788
2.03	Part. de Acionistas Não Controladores	0	0
2.04	Patrimônio Líquido	(94.219)	(123.441)
2.04.01	Capital Social Realizado	1.130.199	1.130.199
2.04.02	Reservas de Capital	0	0
2.04.03	Reservas de Reavaliação	0	0
2.04.03.01	Ativos Próprios	0	0
2.04.03.02	Controladas/Coligadas e Equiparadas	0	0
2.04.04	Reservas de Lucro	0	0
2.04.04.01	Legal	0	0
2.04.04.02	Estatutária	0	0
2.04.04.03	Para Contingências	0	0
2.04.04.04	De Lucros a Realizar	0	0
2.04.04.05	Retenção de Lucros	0	0
2.04.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0	0
2.04.04.07	Outras Reservas de Lucro	0	0
2.04.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	(1.224.418)	(1.253.640)
2.04.06	Adiantamento para Futuro Aumento Capital	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01536-9	FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.	00.924.429/0001-75

07.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/04/2008 a 30/06/2008	4 - 01/01/2008 a 30/06/2008	5 - 01/04/2007 a 30/06/2007	6 - 01/01/2007 a 30/06/2007
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	247.036	454.042	249.880	446.309
3.02	Deduções da Receita Bruta	(42.341)	(79.584)	(41.092)	(76.141)
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	204.695	374.458	208.788	370.168
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(170.879)	(325.004)	(163.123)	(320.484)
3.04.01	Custo Operacional	(121.821)	(227.542)	(116.380)	(225.778)
3.04.02	Depreciação e Amortização	(19.634)	(38.821)	(18.930)	(39.110)
3.04.03	Despesas de Arrendamento e Concessão	(29.424)	(58.641)	(27.813)	(55.596)
3.05	Resultado Bruto	33.816	49.454	45.665	49.684
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(4.227)	(15.200)	(10.105)	(17.103)
3.06.01	Com Vendas	(820)	(4.203)	(1.001)	(2.192)
3.06.02	Gerais e Administrativas	(7.421)	(14.830)	(6.515)	(15.636)
3.06.02.01	Depreciação e Amortização	(1.588)	(3.185)	(726)	(2.400)
3.06.02.02	Outras	(5.833)	(11.645)	(5.789)	(13.136)
3.06.03	Financeiras	1.096	(3.075)	2.255	3.136
3.06.03.01	Receitas Financeiras	3.623	6.660	3.645	5.399
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(2.527)	(9.735)	(1.390)	(2.263)
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	4.199	15.148	3.767	16.941
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	(1.281)	(8.240)	(8.611)	(19.452)
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	0	0	0	0
3.07	Resultado Operacional	29.589	34.254	35.560	32.581
3.08	Resultado Não Operacional	0	0	0	0
3.08.01	Receitas	0	0	0	0
3.08.02	Despesas	0	0	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	29.589	34.254	35.560	32.581
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	(368)	(368)	(8.949)	(9.816)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01536-9	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.	3 - CNPJ 00.924.429/0001-75
---------------------------	--	--------------------------------

07.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/04/2008 a 30/06/2008	4 - 01/01/2008 a 30/06/2008	5 - 01/04/2007 a 30/06/2007	6 - 01/01/2007 a 30/06/2007
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.14	Part. de Acionistas Não Controladores	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	29.221	33.886	26.611	22.765
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil)	100.324.028.172	100.324.028.172	100.324.028.172	100.324.028.172
	LUCRO POR AÇÃO (Reais)	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	PREJUÍZO POR AÇÃO (Reais)				

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CVM - COMISSÃO DE VALORES MOBILIÁRIOS  
ITR - Informações Trimestrais  
EMPRESA COMERCIAL, INDUSTRIAL E OUTRAS

Legislação Societária  
Data-Base - 30/06/2008

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE**

Vide quadro 05.01 -Comentário do desempenho controladora no trimestre.

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01536-9	FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.	00.924.429/0001-75

09.01 - PARTICIPAÇÕES EM SOCIEDADES CONTROLADAS E/OU COLIGADAS

1 - ITEM	2 - RAZÃO SOCIAL DA CONTROLADA/COLIGADA	3 - CNPJ	4 - CLASSIFICAÇÃO	5 - % PARTICIPAÇÃO NO CAPITAL DA INVESTIDA	6 - % PATRIMÔNIO LÍQUIDO DA INVESTIDORA
7 - TIPO DE EMPRESA	8 - NÚMERO DE AÇÕES DETIDAS NO TRIMESTRE ATUAL (MI)		9 - NÚMERO DE AÇÕES DETIDAS NO TRIMESTRE ANTERIOR (MI)		
01	SL SERVIÇOS LOGÍSTICOS LTDA EMPRESA COMERCIAL, INDUSTRIAL E OUTRAS	01.402.332/0001-65	FECHADA CONTROLADA	100,00	0,00
			200		200

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - SEM RESSALVA

---

## Relatório de revisão dos auditores independentes

Aos Acionistas e Administradores  
Ferrovia Centro-Atlântica S.A.

- 1 Revisamos as informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais - ITR (individuais e consolidadas) da Ferrovia Centro-Atlântica S.A. referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2008, compreendendo o balanço patrimonial, a demonstração do resultado, o relatório de desempenho e as notas explicativas, elaborados sob a responsabilidade de sua administração.
- 2 Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade - CFC, e consistiu, principalmente, em: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subseqüentes que tenham, ou possam vir a ter, efeitos relevantes sobre a posição financeira e as operações da Companhia.
- 3 Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de qualquer modificação relevante que deva ser feita nas informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais acima referidas, para que estas estejam de acordo com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais, incluindo a Instrução CVM nº 469/08.
- 4 As Informações Trimestrais - ITR do trimestre findo em 30 de junho de 2008 foram elaboradas de acordo normas expedidas pela CVM, aplicáveis a companhias em regime normal de operações. Conforme mencionado na Nota 1, a Companhia acumulou prejuízos, financiados substancialmente por seus acionistas, e a administração vem implementando ações visando melhorar a margem operacional da Companhia. A geração de resultados positivos nas operações futuras e a reversão do seu histórico de prejuízos dependerão do sucesso na implementação dessas medidas. As Informações Trimestrais não incluem quaisquer ajustes em virtude dessas incertezas.

---

01536-9 FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.

00.924.429/0001-75

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - SEM RESSALVA**

---

- 5 Conforme mencionado na Nota 2 (h), em 28 de dezembro de 2007 foi promulgada a Lei nº. 11.638, com vigência a partir de 1º. de janeiro de 2008. Essa Lei alterou, revogou e introduziu novos dispositivos à Lei nº 6.404/76 (Lei das Sociedades por Ações) e provocou mudanças nas práticas contábeis adotadas no Brasil. Embora a referida Lei já tenha entrado em vigor, algumas alterações por ela introduzidas dependem de normatização por parte dos órgãos reguladores para serem aplicadas pelas companhias. Dessa forma, nessa fase de transição, a CVM, por meio da Instrução CVM nº 469/08, facultou a não-aplicação de todas as disposições da Lei nº 11.638/07 na preparação das Informações Trimestrais (ITR). Assim, as informações contábeis contidas nas ITR do trimestre findo em 30 de junho de 2008 foram elaboradas de acordo com instruções específicas da CVM, e não contemplam todas as modificações nas práticas contábeis introduzidas pela Lei nº 11.638/07.

Belo Horizonte, 22 de julho de 2008

PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes  
CRC 2SP000160/O-5 "F" MG

Aníbal Manoel Gonçalves de Oliveira  
Contador CRC 1RJ056588/O "S" MG

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01536-9	FERROVIA CENTRO-ATLANTICA S.A.	00.924.429/0001-75

ÍNDICE

GRUPO	QUADRO	DESCRIÇÃO	PÁGINA
01	01	IDENTIFICAÇÃO	1
01	02	SEDE	1
01	03	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)	1
01	04	REFERÊNCIA DO ITR	1
01	05	COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL	2
01	06	CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA	2
01	07	SOCIEDADES NÃO INCLuíDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS	2
01	08	PROVENTOS EM DINHEIRO	2
01	09	CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO	3
01	10	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES	3
02	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO	4
02	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO	5
03	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO	6
04	01	NOTAS EXPLICATIVAS	8
05	01	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE	29
06	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO CONSOLIDADO	33
06	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO	34
07	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO	35
08	01	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE	37
09	01	PARTICIPAÇÃO EM SOCIEDADES CONTROLADAS E/OU COLIGADAS	38
17	01	RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL	39
		SL SERVIÇOS LOGISTICOS LTDA	740